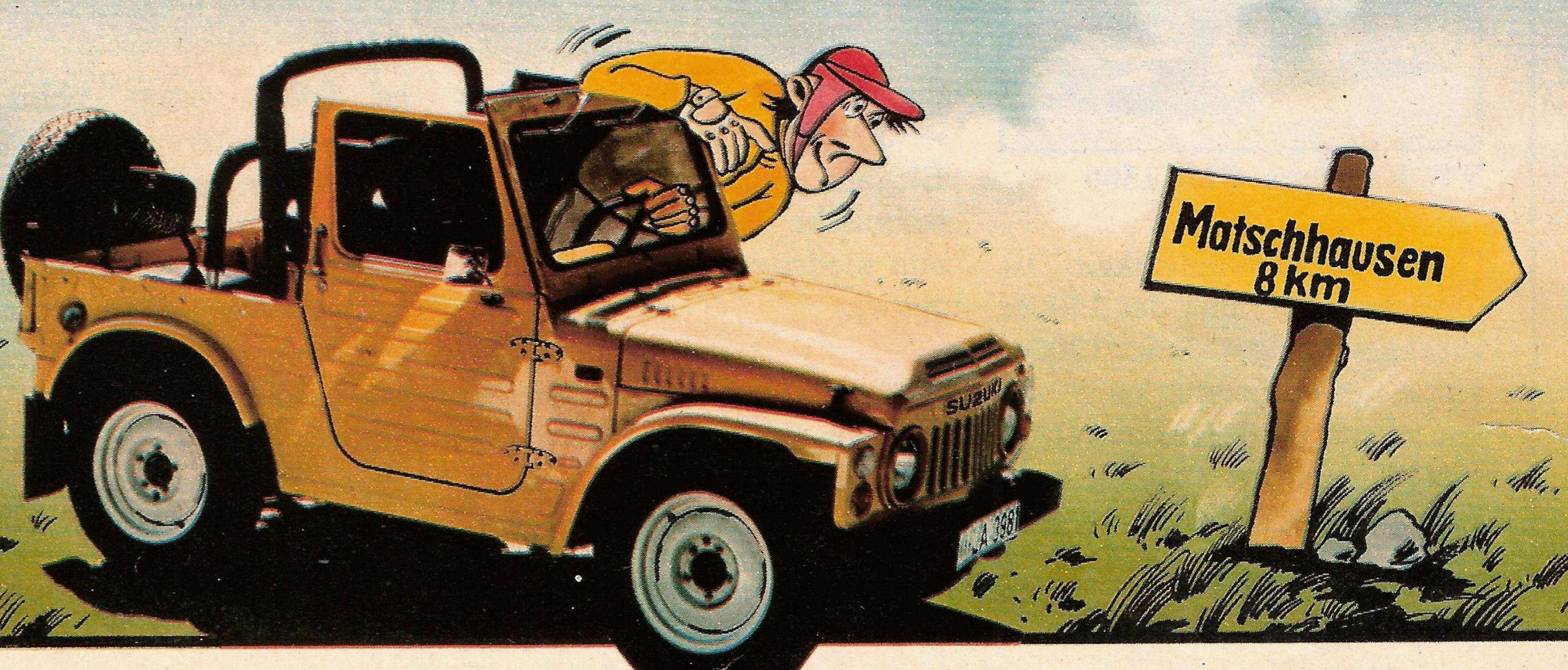
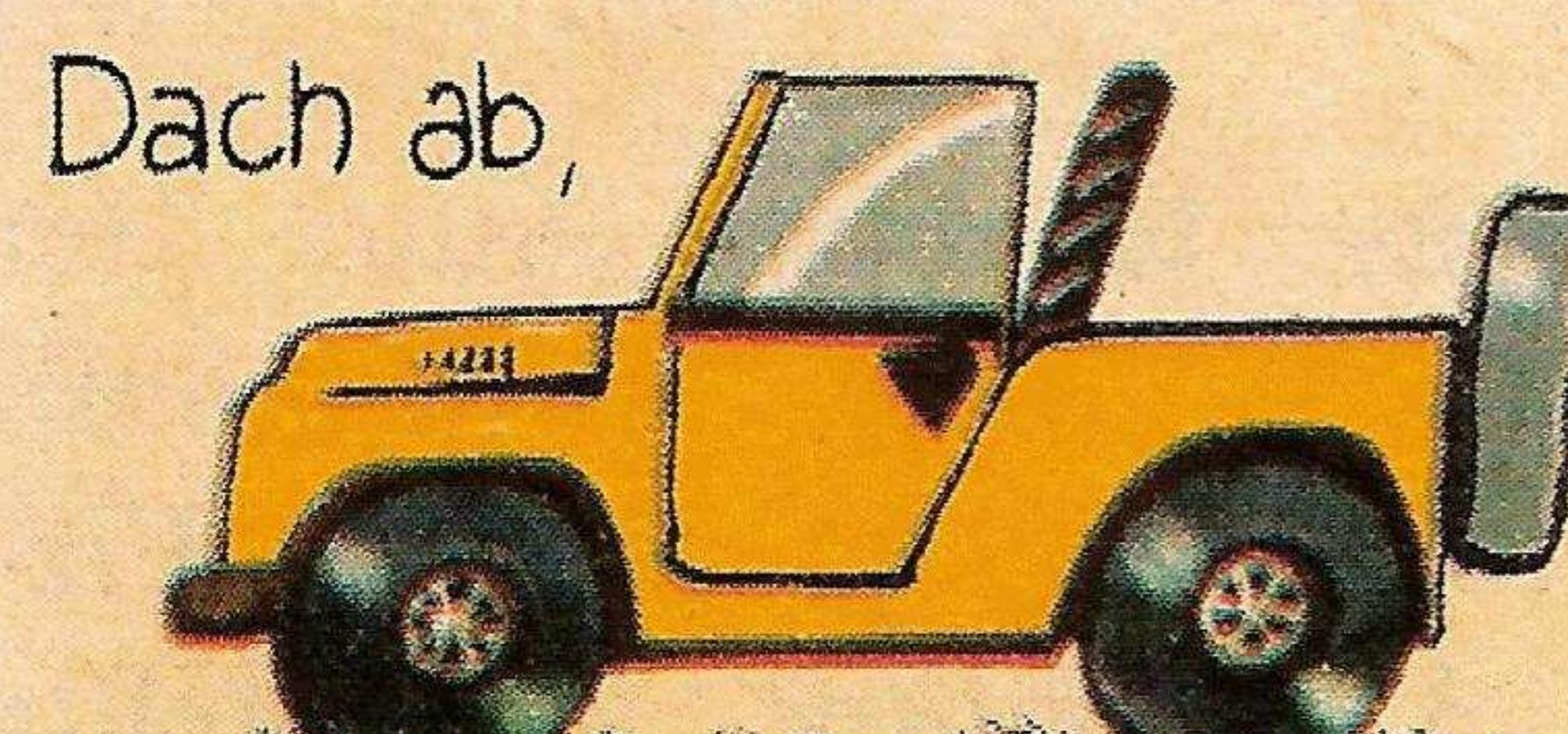


Es ist wieder mal unglaublich, was man mit einem SUZUKI LJ80 erleben kann:

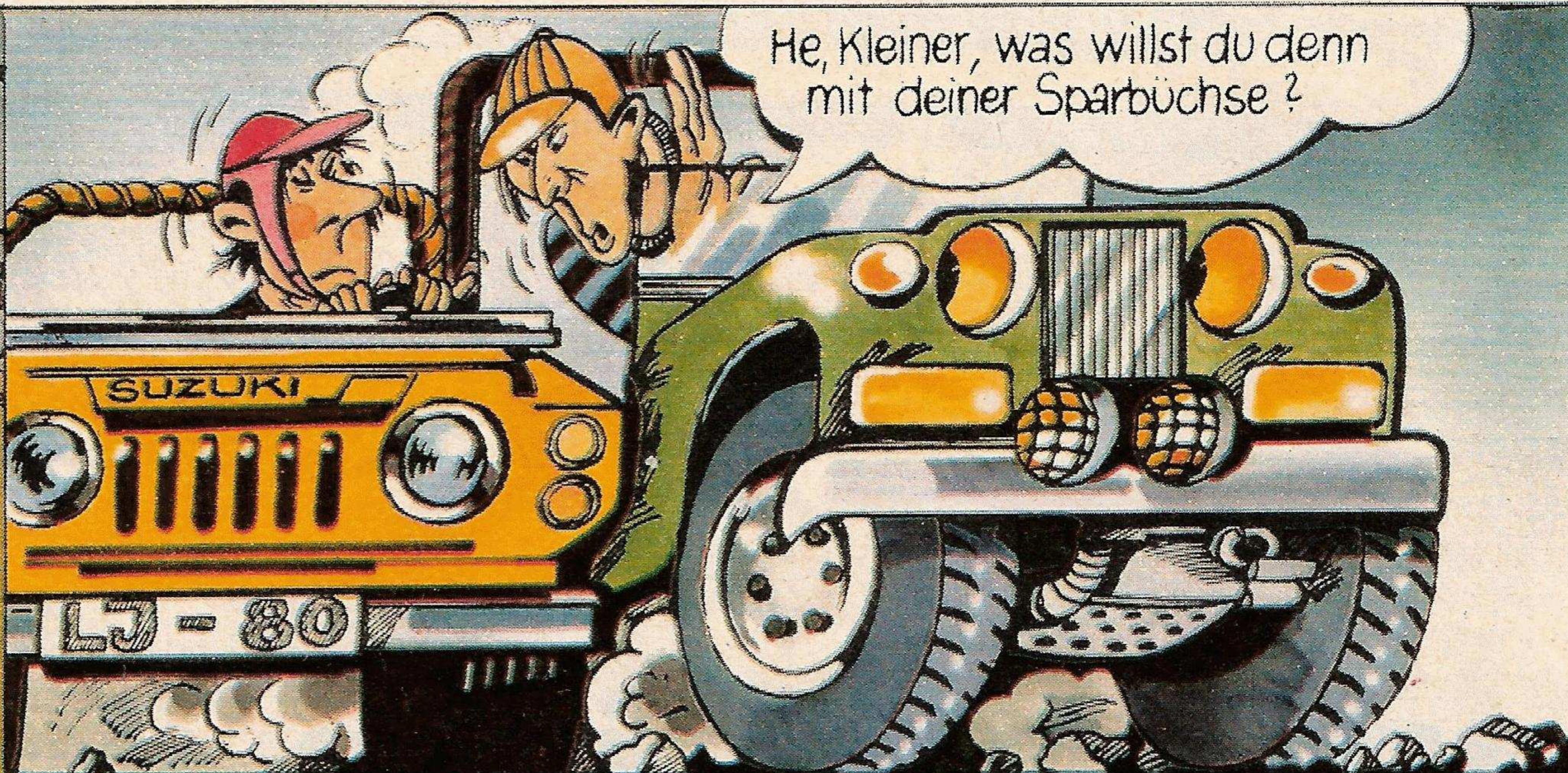
# Der große Preis von Matschhausen

Vor 3 Monaten hatte Lothar Lehmann für seine Frau einen kleinen, sparsamen Zweitwagen gekauft. Seltsamerweise durfte seit diesem Tag Frau Lehmann öfter die große Limousine ihres Mannes fahren. Eines schönen Morgens war es wieder mal so weit.

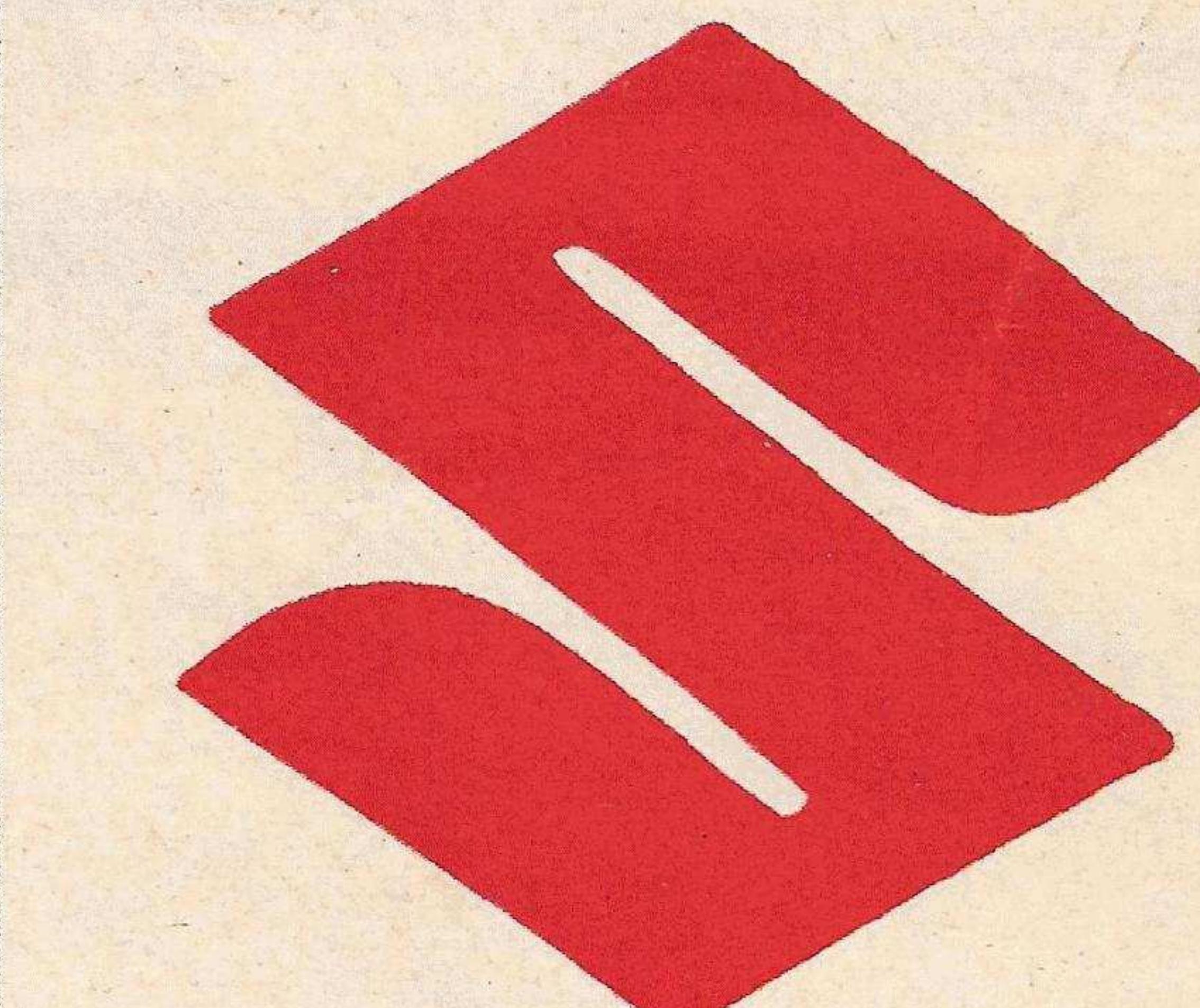
Der von 4-wheel-drive-Fans begehrte Gelände-Pokal »Mud Cup«



Helm auf! Mit wenigen Handgriffen verwandelt Lothar Lehmann das Einkaufsauto seiner Gemahlin in einen rallye-fertigen Geländewagen: Zuschaltbares Allradgetriebe, 800 ccm-Vierzylindermotor mit obenliegender Nockenwelle, 39 PS stark, 3 Meter 17 kurz und 825 Kilo leicht. (so weit-so gut) \*

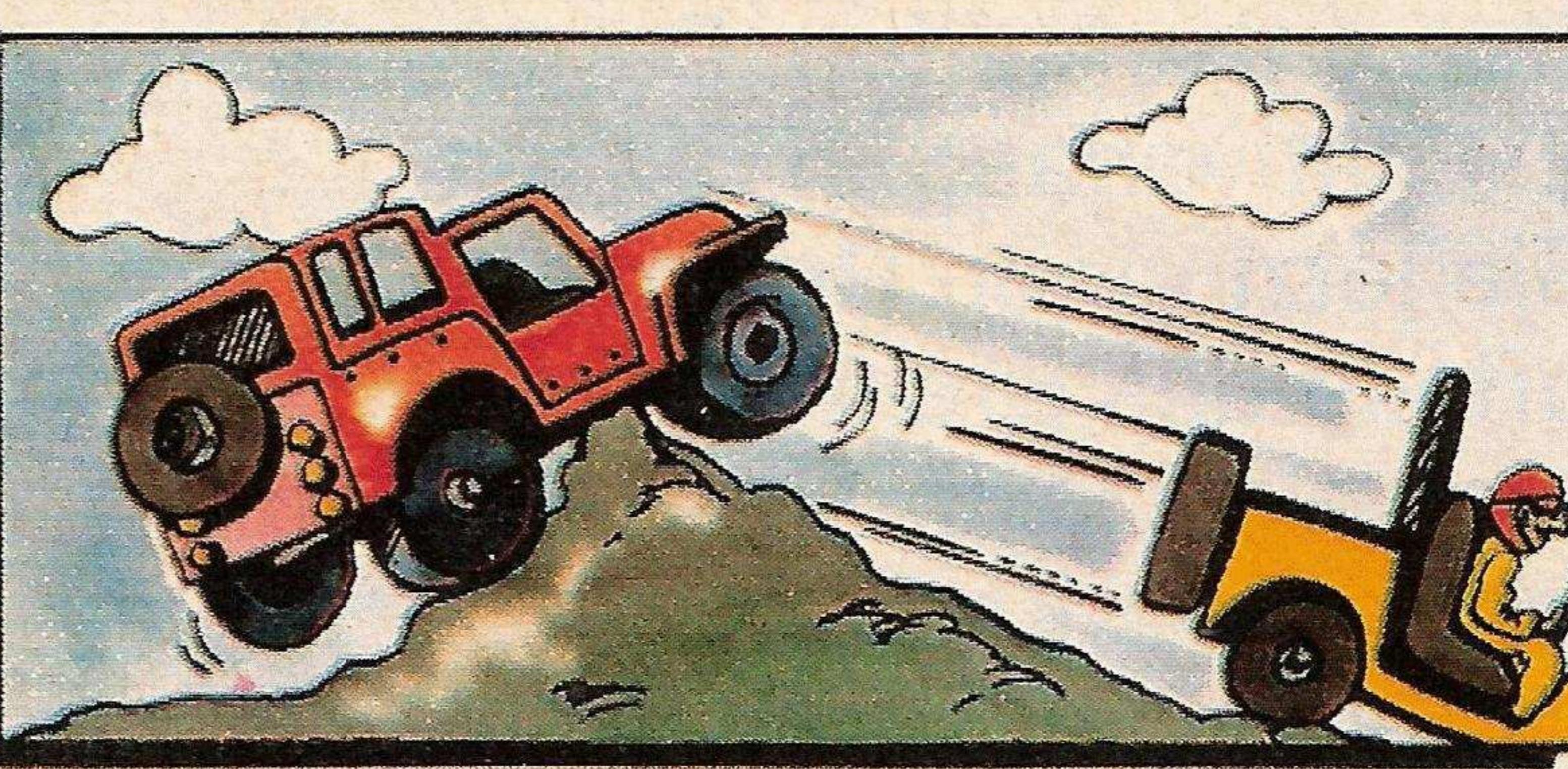
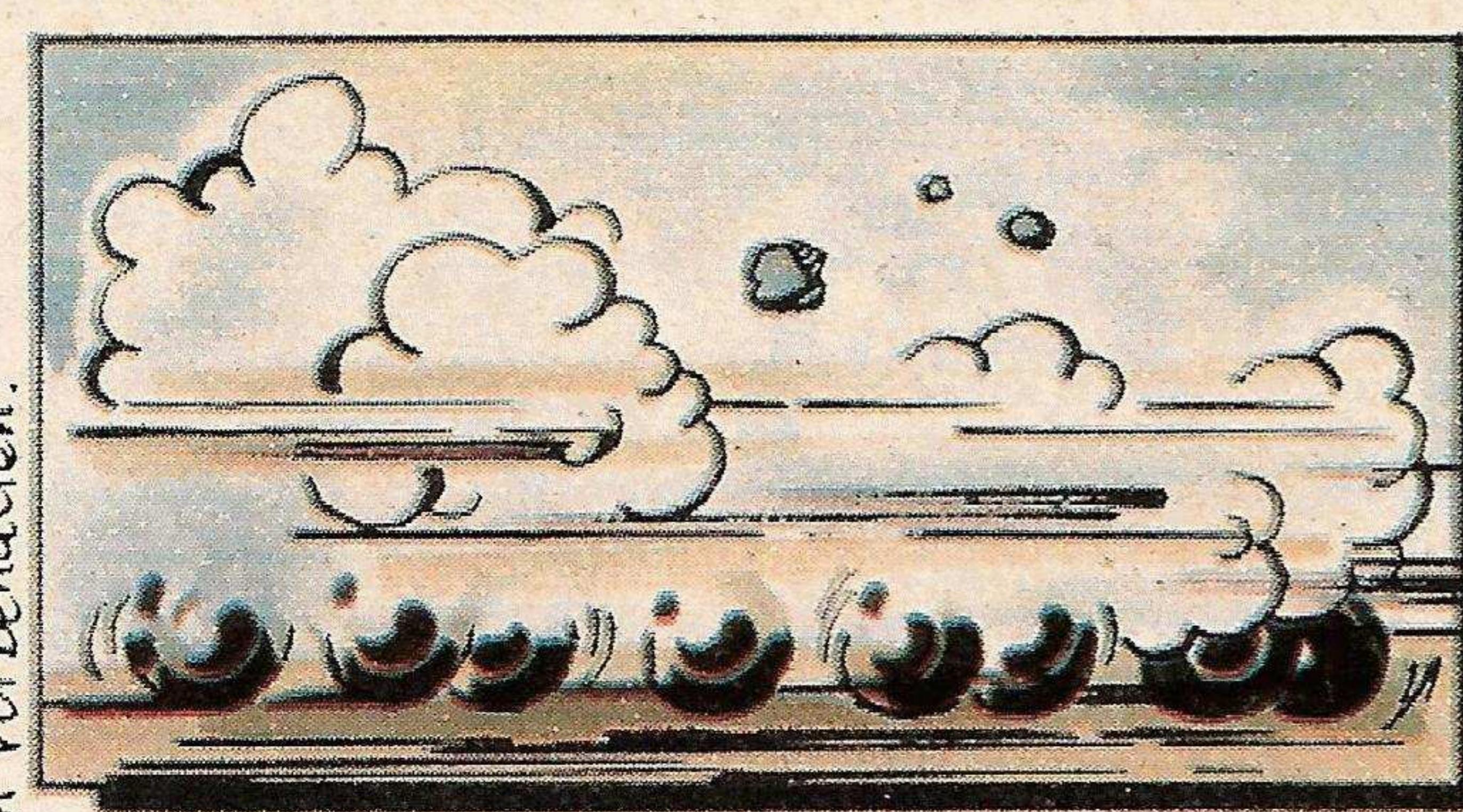


Tapfer reiht sich Lothar Lehmann mit seinem Eljot in das Starfeld ein. Vor, neben und hinter ihm brüllen die hubraumstarken Motoren der bulligen Gelände-Boliden auf. Links von Lehmann legt soeben der gefürchtete Sigurd von Eberschreck, letzjähriger Sieger des großen Preises von Schlammassel den 1. Gang ein.



**SUZUKI**  
Präzision für die Freizeit

Doch Lothar Lehmann - unglaublich aber wahr - ist pünktlich zum Abendessen wieder daheim.



... und ab geht die Post.

... jedoch mancher ist zu lang...



... einige sind zu schwer ...

... und andere werden vom Schicksal ausgesiebt.

\* Technische Änderungen vorbehalten.

