



Informationen zum Thema
Allgemeines

INFORMIERT

Nummer Datum
002/August 80Abteilung
T E C H N I KBereich
Allgemeines

Unbedenklichkeitsbescheinigungen

Die Gesetze hinsichtlich der Produzentenhaftung werden vom Gesetzgeber immer mehr verschärft.

Deshalb können wir nur noch für solche Umbauten und Teile Unbedenklichkeitsbescheinigungen erteilen, die unserem Produkt- und Teileumfang entsprechen bzw. entstammen.

Für Umbauten, die nicht in irgendeiner Form eines unserer Serienausführungen entsprechen und für Teile, die nicht von uns geliefert, oder ausführlich getestet wurden, oder über unsere Verkaufsorganisation als Original-Suzuki-Teile bezogen wurden und damit unserer Kontrolle entzogen sind, werden von SUZUKI DEUTSCHLAND keine Unbedenklichkeitsbescheinigungen mehr ausgestellt.

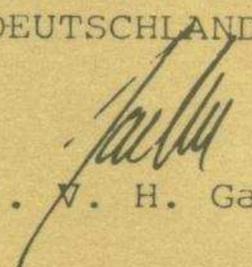
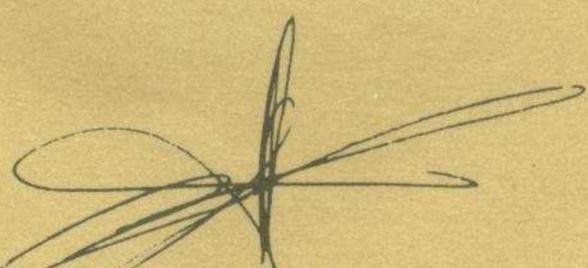
Die Verantwortung für den fach- und sachgerechten Einbau, und daher die Betriebssicherheit des Fahrzeuges in Bezug auf die Bestimmungen der StVZO, trägt nicht SUZUKI DEUTSCHLAND, sondern liegt bei dem, der den Umbau ausgeführt hat.

Weiter ist eine Vorführung und Abnahme, sowie Eintragung im Fahrzeugbrief durch die zuständige Prüfstelle des Technischen Überwachungsverein zwingend vorgeschrieben.

Sollten irgendwelche Teile abweichend von der Serienausführung verwendet werden, so erlischt die Betriebserlaubnis. In diesem Falle lehnt SUZUKI DEUTSCHLAND jegliche Gewährleistungsansprüche auf das Gesamtfahrzeug ab.

Mit freundlichen Grüßen

SUZUKI MOTORHANDELS GMBH
DEUTSCHLAND


i. V. H. Garbe
i. A. R. Bischoff

INFORMIERT

Nummer Datum
003/Sept. 80

Abteilung
T E C H N I K

Bereich
Allgemeines

Durchführung von Garantiarbeiten

In letzter Zeit aufgetretene Klagen von Kunden bei der Abwicklung von Garantiarbeiten veranlaßt uns, Ihnen die Abwicklung, wie sie im Händlervertrag erwähnt ist, darzulegen:

- A) Es ist nicht erlaubt, den Kunden bei Garantiarbeiten zur Vorkasse zu bitten. Dieses Verhalten wirft ein schlechtes Bild auf Suzuki und Ihren Betrieb.
- B) Es ist ebenfalls Ihre Pflicht, Garantiarbeiten auch bei Fahrzeugen durchzuführen, die nicht bei Ihnen erworben wurden.

Sollten Ihrerseits Zweifel über die Angaben des Besitzers und über das Fahrzeug bestehen, so wenden Sie sich zu Klärung der Angelegenheit an die Suzuki Motor Handels GmbH, Abt. Garantie, Tel.: 06252/6031.

Die Garantieabteilung klärt kurzfristig Ihre Zweifel und erteilt Ihnen die Reparaturvollmacht.

Wir erwarten von Ihnen, daß Sie sich an den Händlervertrag halten und Beanstandungen dieser Art nicht mehr an uns herangetragen werden.



INFORMIERT

Nummer

Datum
20.1.81Abteilung
TechnikBereich
Automobile

Sehr geehrter SUZUKI-Händler,

das vorliegende SUZUKI-Werkstatthandbuch für Automobile kennzeichnet einen weiteren Schritt in unseren Bemühungen, die Zusammenarbeit mit Ihnen zu vertiefen und erfreulich zu gestalten.

Gleichzeitig erhalten Sie nun mit diesem Register die Möglichkeit, über einen längeren Zeitraum hinweg alle wichtigen Informationen aus dem Bereich der Autotechnik zu archivieren - im Bedarfsfall haben Sie alle notwendigen Argumente schnell zur Verfügung, schwarz auf weiß und aus erster Hand.

Beachten Sie bitte, daß künftige Informationen, die wir Ihnen laufend zusenden werden, einen Vermerk haben, der mit der Eintragung auf dem jeweiligen Registerblatt Ihres Werkstatthandbuches übereinstimmt. Hier abgelegt, ist die betreffende Information ohne zeitraubende Suche sofort auffindbar.

Noch ein Wort zu den Ihnen vorliegenden Informationsformularen: Diese sind bewußt so gestaltet, daß alle organisatorischen Anforderungen berücksichtigt wurden. Eine fortlaufende Numerierung der einzelnen Informationen gibt Ihnen die Sicherheit, daß auch alle Mitteilungen an Sie in Ihrem Werkstatthandbuch abgelegt sind. Hinweise auf den abgehandelten Bereich im Kopf des Formulars erleichtern Ihnen die Ablage im jeweiligen Register Ihres Werkstatthandbuches. Die farbliche Unterscheidung - rote Formulare für Motorräder, khakifarbene für Automobile, blaue für Bootsmotoren runden unsere diesbezüglichen Bemühungen sinnvoll ab.

Mit freundlichen Grüßen
SUZUKI MOTOR HANDELS GmbH
DEUTSCHLAND

i.v. Garbe
i.v.
H. Garbe
Leiter der Abt. Technik



INFORMIERT

Nummer Datum
004/Dez. 80

Abteilung
T E C H N I K

Bereich
Allgemeines

INFO's

Hiermit wollen wir Sie darauf hinweisen, daß Sie mit technischen INFO's von der Abteilung Technik in München versorgt werden.

Für Rücksprachen stehen wir gerne unter der Telefon Nr. 089/38107-252 oder 253 zur Verfügung.

Bei technischen Problemen, die an Ort und Stelle gelöst werden müssen, wollen Sie sich bitte mit dem jeweilig zuständigen technischen Außendienst in Ihrem Gebiet in Verbindung setzen.

SUZUKI DEUTSCHLAND

Niederlassung München:

Telefon Nr. 089/38107-268
Telex: 522773

Niederlassung Heppenheim:

Telefon Nr. 06252/6031
Telex: 468398

Niederlassung Hamburg:

Telefon Nr. 040/5236747
Telex: 211558

SUZUKI MOTOR HANDELS GMBH
DEUTSCHLAND

i. V. Garbe
i. V. H. Garbe
-Leitung Gesamttechnik-

i. A. W. auf der Heide
i. A. W. auf der Heide
-Technik/Händlerbetreuung-





SUZUKI

INFORMIERT

Nummer Datum
01/März 1981

Abteilung
T E C H N I K

Bereich
Allgemeines

Gewährleistungsansprüche bei Hardtop

Sehr geehrter SUZUKI-Händler,

nachstehend geben wir Ihnen bekannt, wie die Reklamationen beim Hardtop abgewickelt werden.

Bei Beanstandungen durch den Kunden füllen Sie gemäß den Händlerrichtlinien einen Aufbau-Schadensbericht mit Erklärung des Schadens aus.

Diesen Bericht senden Sie an die Garantie-Abteilung in Heppenheim. Die Garantie-Abteilung entscheidet dann, ob der Schaden einer genaueren Prüfung der Ursache durch einen bevollmächtigten Vertreter der Herstellerfirma oder des technischen Außendienstes unterzogen wird. Ist dies der Fall, wird ein Termin mit dem Kundenfahrzeug zur Begutachtung abgestimmt.

Ist eine Reparatur durch eine Garantie-Vollmacht erteilt, können Sie die entsprechenden Ersatzteile (die Auflistung ging Ihnen bereits durch die Abt. ZMW zu) bei der Abteilung Ersatzteile bestellen.

Die erforderlichen Arbeitszeiten zum Auswechseln der Teile und die Ersatzteile machen Sie über den Garantieantrag unter Beifügung der Garantie-Vollmacht bei der Garantie-Abteilung geltend.

Die Richtzeiten hierfür gehen Ihnen in Kürze zu.
Die Altteile werden nur nach besonderer Anforderung eingesandt.

Bei unklaren Gegebenheiten rufen Sie bitte vor Beginn der Gewährleistungsarbeiten bei der Abteilung Garantie, Telefon Nr. 06252/6031 an.

SUZUKI MOTOR HANDELS GMBH
DEUTSCHLAND

i. V. H. Garbe
i. V. H. Garbe
-Leitung Gesamttechnik-

i. A. auf der Heide
i. A. W. auf der Heide
-Technik/Händlerbetreuung-





SUZUKI

INFORMIERT

Nummer Datum
02 März 81

Abteilung
TECHNIK

Bereich
Allgemeines

Abschleppen LJ 80

Sehr geehrter SUZUKI-Händler,

sollte ein LJ 80 aufgrund eines technischen Mangels abgeschleppt werden müssen, so ist der Wahlhebel des Verteilergetriebes auf die Stellung H 2 (Heckantrieb) zu bringen.

ACHTUNG: Besteht der Verdacht auf eine beschädigte Differentialsperrmuffe, so ist vor dem Abschleppen unbedingt die defekte Sperrmuffe aus dem Achskörper zu entnehmen. (Zerplatzen derselben in mehrere Einzelteile ist möglich.)

Um hohe Arbeitszeitaufwendungen am Bergungsort zu vermeiden, empfiehlt sich ein Abschleppen des defekten Fahrzeuges "auf der Achse".

Mit freundlichen Grüßen

SUZUKI MOTOR HANDELS GMBH
DEUTSCHLAND

i. V. Garbe
i. V. H. Garbe
-Leitung Gesamttechnik-

B. Götzensberger
i. A. B. Götzensberger
-Technik/Händlerbetreuung-



INFORMIERT

Nummer Datum
04/März 1981

Abteilung
T E C H N I K

Bereich
Allgemeines

Kostenlose 1000-er-Inspektion

Sehr geehrter SUZUKI-Händler,

wir möchten Sie nochmals und in aller Dringlichkeit darauf hinweisen, daß die 1000-km-Inspektion beim Auto für den Kunden kostenlos ist. Die Materialien und Öle werden dem Kunden berechnet.

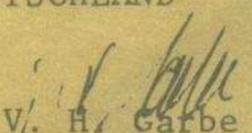
Die sonst anfallenden Kosten gehen zu Lasten des Verkaufs und sind bei der Gestaltung der Rabattstaffelung beinhaltet.

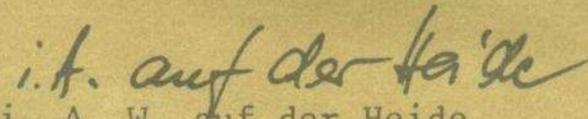
Diese Regelung ist in den Händlerrichtlinien, Bereich Kundendienst, festgelegt und ein Bestandteil Ihres Händler-Vertrages.

Darüberhinaus verweisen wir noch einmal auf die Pflicht eines Suzuki-Vertragshändlers, die 1000-er-Inspektion auch bei Fahrzeugen durchzuführen, die nicht bei ihm käuflich erworben wurden. Verrechnungssatz für die Inspektion beträgt pauschal DM 130,-.

Wir hoffen, daß dieses Informationsschreiben beiträgt, dem Kunden einen guten Service zu bieten.

SUZUKI MOTOR HANDELS GMBH
DEUTSCHLAND


i. V. H. Garbe
-Leitung, Gesamttechnik-


i. A. W. auf der Heide
-Technik/Händlerbetreuung-





SUZUKI

INFORMIERT

Nummer Datum
04/November 1981

Abteilung
TECHNIK

Bereich
Technik

Typenklassen für die Voll- und Teilkasko-Versicherung

Sehr geehrter SUZUKI-Händler,

das Bundesaufsichtsamt für das Versicherungswesen hat folgende Typenklassen für die Voll- und Teilkasko festgelegt:

		VK	TK
SUZUKI ALTO	Klasse	13	13
SUZUKI LJ 80	Klasse	16	16
SUZUKI ST 90 CARRY	Klasse	16	16

[Handwritten Signature]
i. V. H. Gabe
-Leitung Technik/Vierrad-

i. A. auf der Heide
i. A. W. auf der Heide
-Technik/Händlerbetreuung-



INFORMIERT

Nummer

Datum

Abteilung

Bereich

Seite 2 zu INFO 05/April 81, Technik/Allgemeines

	Zeit	20 % Lackmaterial	Rüstzeit	
eine Tür kompl. <u>uni</u> lackieren:	2.30 +	0.46	+ 0.45	= 2.75

	Zeit	10 % Metalliclack	20%LM	Rüstzeit	
eine Tür eingebaut und lackieren	1.60 +	0.16	= 1.66 + 0.32	+ 1.00	= 2.98

	Zeit	Zeit	10%	20%LM	Rüstzeit	
zwei Kotflügel vorn lackieren eingebaut uni	1.80 +	1.80 = 3.60	./.	0.36 = 3.24	+ 0.64	+ 1.00 = 4.88

	Zeit	15 % Lackmaterial	Rüstzeit	
Ganzlackierung	17.00	2.55	1.00	= 20.55

	Zeit	10% Metallic	15%LM	Rüstzeit	
Ganzlackierung in Metalleffekt	17.00	1.70	= 18.70	2.80 + 1.00	= 22.50

Arbeitsumfang:

Die Lackierungszeit und die Rüstzeit beinhalten sämtliche zur Lackierung erforderlichen Arbeiten.

- Abeckarbeiten - Farbmuster anfertigen - Spachteln - Schleifen - Grundieren - Füllern - Farbspritzen - Beipolieren - Farbangleichung - Fahrzeug reinigen zur Auslieferung an den Kunden.

SUZUKI MOTOR HANDELS GMBH
DEUTSCHLAND

[Signature]
i. V. H. Garbe
-Leitung Gesamttechnik-

i. A. auf der Heide
i. A. W. auf der Heide
-Technik/Händlerbetreuung-



INFORMIERT

 Nummer Datum
 06/April 81

 Abteilung
 T E C H N I K

 Bereich
 Allgemeines

Richtzeiten für das Suzuki-Hardtop LJ 80

Sehr geehrter SUZUKI-Händler,

hiermit geben wir die Richtzeiten für Arbeiten am Suzuki-Hardtop bekannt. Bei Reparaturarbeiten, bzw. Garantiarbeiten beachten Sie bitte unser INFO 01/März 81, Technik - Allgemeines.

Richtzeit Nr. Gruppe	G	GL	G'LN	G'LH	Bemerkungen
00-001 Hardtop kompl a+e	2.00	2.50	2.75	3.00	
00-002 Dach a+e	1.50	1.25	1.25	1.25	
00-003 Seitenteil rechts a+e	1.25	1.00	1.00	1.00	
00-004 Seitenteil links a+e	1.25	1.00	1.00	1.00	
00-005 Hecktür a+e	-	0.75	0.75	0.75	
00-006 Hecktürrahmen	-	1.00	1.00	1.00	
00-007 Glastür a+e	0.50	-	-	-	
00-008 Hecktürschloss a+e	-	0.25	0.25	0.25	
00-009 Dichtgummi-Hecktür a+e	0.25	0.25	0.25	0.25	
00-010 Abdicht-Arbeiten					Aufgewendete Zeit angeben
00-011 Reparaturarbeiten					Aufgewendete Zeit angeben
00-012 Hecktürrahmen lackieren	-	1.25	1.25	1.25	+ 20 % Lackmaterial
00-013 Heck-Wisch-Wasch install.	-	1.75	1.75	1.75	
00-014 Dichtgummi Hecktürausschnitt mont.	-	0.25	0.25	0.25	

SUZUKI MOTOR HANDELS GMBH
 DEUTSCHLAND

i. V. H. Garbe
 -Leitung Gesamttechnik-

i. A. auf der Heide
 i. A. W. auf der Heide
 -Technik/Händlerbetreuung-





SUZUKI

INFORMIERT

Nummer Datum
05/April 81

Abteilung
T E C H N I K

Bereich
Allgemeines

Lackierungszeiten LJ 80 - SS 80 - Carry

Sehr geehrter SUZUKI-Händler,

nachstehend geben wir die Lackierungszeiten für Suzuki-Automobile bekannt:

Die aufgeführten Lackierungszeiten sind in Stunden angegeben.

0.10 Stunden = 6 Minuten
1.00 Stunden = 60 Minuten

Sämtliche Zeiten gelten nur für Uni-Lackierungen. Bei Metalleffekt- oder Zweischicht-Lackierungen ist der Lackierzeit 10 % hinzuzuschlagen.

Bei Lackierung mehrerer Lackierteile und sofern keine Lackierungszeiten für zusammengefaßte Lackierteile angegeben sind, müssen 10 % in Abzug gebracht werden. (Verbundlackieren)

Arbeitsvorbereitung für die Lackierung:

Jedem Lackierungspaket ist eine Rüstzeit nur einmal hinzuzuschlagen, d. h.:

1. Ausgebaute Lackierteile
2. Eingebaute Lackierteile
3. Werden mehrere Lackierteile eingebaut, lackiert, Lackierungspaket, ist die Rüstzeit nur einmal hinzuzurechnen.

Rüstzeit:

- Lackierteile eingebaut	1.00 Std
- Lackierteile ausgebaut	0.45 Std

Lackmaterial:

Hier sind 20 % bei Einzelarbeiten und 15 % bei mehr als zwei Lackierungsteilen sowie Glanzlackierungen den Lackierungszeiten hinzuzurechnen.

Nachstehend einige Beispiele, wie sich die Lackierungszeiten zusammensetzen:



INFORMIERT

Nummer Datum

07/April 81

Abteilung

T E C H N I K

Bereich

Allgemeines

Aufkleber Differentialsperre

Sehr geehrter SUZUKI-Händler,

eine der Besonderheiten am LJ 80 der deutschen Ausführung beinhaltet die Differentialsperre. Nach unseren Erfahrungen wird jedoch der Begriff Differentialsperre vom Kunden oftmals mit dem Begriff des Allradeinsatzes verwechselt. Daraus entstanden oftmals Fehlbedienungen, die zum Bruch der Differential-Schiebemuffe führten und einen erheblichen Kostenaufwand mit sich brachte.

Ab der Fahrgestell Nr. 514 585 wurden einige Änderungen an der Differential-Sperre durchgeführt. Hierüber erhalten Sie ein separates Rundschreiben.

Damit der Kunde keine Fehlbedienungen mehr vornimmt, sollten Sie ihn bei der Übernahme des Fahrzeuges eingehend darüber informieren, wie die Differential-Sperre gehandhabt wird.

1. Sie ist vornehmlich erforderlich, wenn das Fahrzeug an Steigungen und Gefällen geparkt wird. (anstelle eines Radunterlegkeiles)
2. Bei festgefahretem Fahrzeug in einem Sumpfloch.
Hängt das Fahrzeug in einem Sumpfloch fest und ist ein Losfahren trotz eingeschaltetem Allradantrieb nicht möglich, so ist die Differential-Sperre zuzuschalten. Nach erfolgtem Freifahren soll diese sofort wieder ausgeschaltet werden.
3. Auf jeden Fall ist es zu vermeiden, daß die Differentialsperre im Straßeneinsatz und auf festem Geländeuntergrund, sowie beim Kurvenfahren verwendet wird.

Zur Unterstützung Ihrer Fahrzeugerklärungen haben wir einen Aufkleber für die Handhabung der Differentialsperre entwickelt. Kleben Sie bitte in jeden LJ 80 diesen Aufkleber auf das Armaturenbrett, damit dem Kunden die Handhabung der Differentialsperre laufend gegenwärtig ist.

Eine Anzahl Aufkleber legen wir bei. Sollten Sie weitere Aufkleber benötigen, so sind diese unter der ET Nr. 99011-00012-DIF bei der Abt. Technik, Herr Walter Cougler zu beziehen.

Wir hoffen, daß wir auf diese Weise einen Beitrag zur sinnvollen Handhabung der Differentialsperre geleistet zu haben.

SUZUKI MOTOR HANDELS GMBH
DEUTSCHLAND

i. V. H. Garbe

-Leitung Gesamttechnik-



INFORMIERT

Nummer Datum
11/Oktober 1981

Abteilung
TECHNIK

Bereich
Allgemein

Anhängelast für den Typ LJ 80 - Unbedenklichkeitsbescheinigung

Das Fahrzeug, Typ PKW LJ 80 ist von uns für folgende Anhängelasten geprüft und freigegeben worden:

- Anhängelast ungebremst 300 kg
- Anhängelast gebremst 900 kg

Betriebshinweis: Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, daß beim Anfahren in der H 2 oder H 4-Position die Anhängelast an Steigungen ab 12 % nur 600 kg betragen darf. Bei Auslastung bis 900 kg unbedingt in der L 4-Position anfahren.

SUZUKI MOTOR HANDELS GMBH
DEUTSCHLAND

i. V. H. Garbe
i. V. H. Garbe
-Leitung/Technik/Vierrad-

i. A. auf der Heide
i. A. W. auf der Heide
-Technik/Händlerbetreuung-

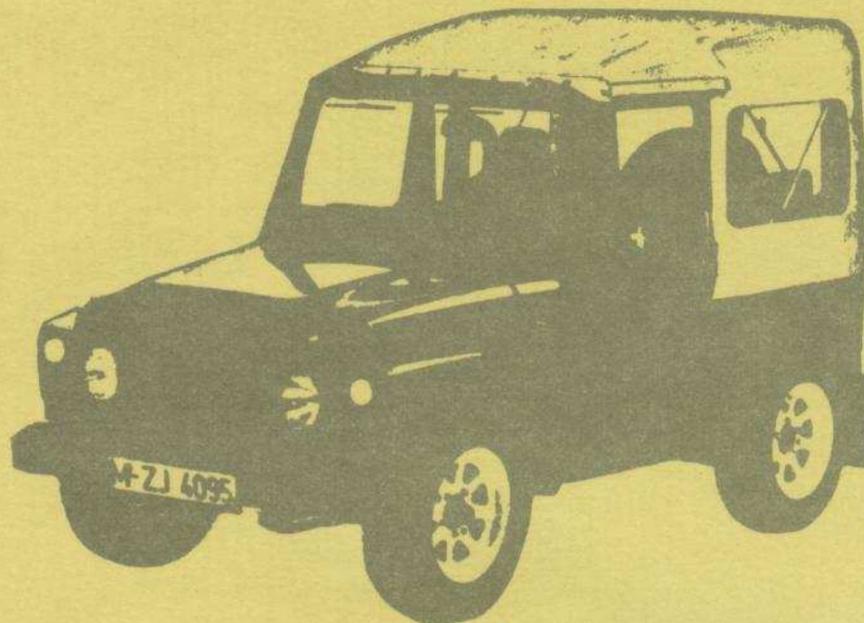
INFORMIERT

Nummer Datum
15/November 1981

Abteilung
TECHNIK

Bereich
Allgemeines

LJ 80 - Anbringung des vorderen amt1. Kennzeichens



Das amtliche Kennzeichen muß genau mit der oberen Kante der Stoßstange bündig sein.

Es ist laut Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) genau einzuhalten.

SUZUKI MOTOR HANDELS GMBH
DEUTSCHLAND

i. v. Garbe
i. V. H. Garbe
-Leitung Technik/Vierrad-

i. A. auf der Heide
i. A. W. auf der Heide
-Technik/Händlerbetreuung-



INFORMIERT

Nummer Datum
01/April 1982

Abteilung
T E C H N I K

Bereich
Allgemeines

ersetzt INFO 10/Aug. 1981

Kraftstoffverbrauch SS 80 - ST 90 - LJ 80 - SJ 410

Sehr geehrter SUZUKI-Händler,

wir geben Ihnen hiermit die Kraftstoffverbräuche der o.g. Fahrzeuge, wie sie nach DIN 70030 gemessen wurden, bekannt.

Die Verbrauchsmessungen wurden mit Normalbenzin durchgeführt in 1/100 km.

	SS 80	ST 90	LJ 80	SJ 410	SJ 410 V
Stadtverkehr	6,7	10,5	13,3	10,3	10,5
konstant 90 km/h	5,3	8,1	9,8	9,6	9,1

SUZUKI MOTOR HANDELS GMBH
DEUTSCHLAND

i. V. H. Garbe
i. V. H. Garbe
-Leitung Technik/Vierrad-

i. A. W. auf der Heide
i. A. W. auf der Heide
-Technik/Händler- Kunden-
betreuung-





SUZUKI

INFORMIERT

Nummer

04/Mai 1982

Datum

Abteilung

T E C H N I K

Bereich

Allgemein

Begleitpapiere bei Neufahrzeugen

Sehr geehrter SUZUKI-Händler,

ab 1. Mai 1982 werden vom P.D.I.-Center in Bremerhaven, bei Auslieferung der Fahrzeuge die Begleitpapiere (Service-Scheckheft, etc.) in einer grünen Mappe für Geländefahrzeuge und in einer Klarsichtmappe für PKW im Handschuhfach beigelegt.

Wir bitten Sie, bei den Ihnen gelieferten Geländefahrzeugen (LJ 80, SJ 410) die grüne Mappe mit den Begleitpapieren dem Handschuhfach zu entnehmen, da sonst evtl. - bei Stehen der Fahrzeuge im Freien - durch Wassereintritt die Papiere in Mitleidenschaft gezogen werden können.

Sollten Ihnen Fahrzeuge ohne Begleitpapiere geliefert werden, müssen Sie eine Verpackungsmängelanzeige mit Angabe der Fahrgestell-Nummer an die Garantie-Abteilung in München richten.

Darüberhinaus empfehlen wir Ihnen dringend, Lagerwagen der Typen LJ 80 und SJ 410 schnellstmöglich aufzubauen, damit der Fahrgastinnenraum und der Fahrzeugbeipack gegen Wettereinflüsse geschützt werden.

SUZUKI MOTOR HANDELS GMBH
DEUTSCHLAND

i. V. Garbe
i. V. H. Garbe
-Leitung Technik/Vierrad

i. A. P. Schulz
i. A. P. Schulz
-Dokumentation-



SUZUKI RUNDSCHREIBEN

03

März 84

TECHNIK-Automobile

Allgemeines

Nummer _____ Datum _____ Abteilung _____ Bereich _____

Kraftstoffverbräuche - alle Fahrzeug-Typen

Sehr geehrter SUZUKI-Händler,

wir geben hiermit die Kraftstoffverbräuche der nachstehenden Fahrzeugtypen nach DIN 70 030 bekannt. Die Messungen wurden mit Normalbenzin durchgeführt in 1/100 km.

Fahrzeugtyp	SA 310	SS 80	SS 80 A	ST 90	LJ 80	SJ 410	SJ 410 V
Stadtverkehr	6.4	6.7	7.3	10.5	13.3	10.3	10.5
Konstant 90 km/h	4.2	5.3	5.7	8.1	9.8	9.6	9.1
Konstant 120 km/h	6.7	+	+ Auto- matic	+	+	+	+

„+“ wird nur für Fahrzeuge ermittelt, deren Höchstgeschwindigkeit größer ist als 130 km/h.

Die Kraftstoffverbräuche sind auf einem Prüfstand nach einem genormten Prüfverfahren - DIN 70 030 - ermittelt worden.

Es werden der Fahrzyklus für den Stadtverkehr, sowie für die angegebenen konstanten Geschwindigkeiten auf dem Prüfstand simuliert.

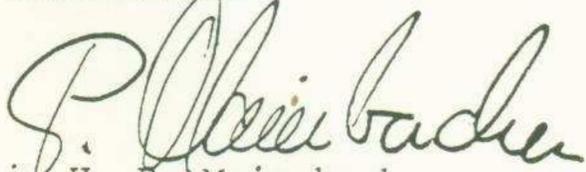
Der ermittelte Kraftstoffverbrauchswerte, dient als Grundlage für den Vergleich mit anderen Fahrzeugtypen.

In der Praxis wird der Kraftstoffverbrauch je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand, Werte ergeben, die von den ermittelten DIN-Angaben abweichen können.

Bei Kraftstoffverbrauchsmeßfahrten sollten Sie beachten, daß Sie sich an eine konstante Geschwindigkeit z. B. 90 km/h halten, um festzustellen inwieweit der tatsächliche Verbrauch von der DIN-Angabe abweicht. Der tatsächliche Verbrauch kann ohne weiteres 10 % - 20 % über der DIN-Angabe liegen.

Mit freundlichen Grüßen

SUZUKI MOTOR HANDELS GMBH
DEUTSCHLAND



i. V. P. Maierbacher
- Leitung Technischer Dienst -

auf der Heide

i. A. W. auf der Heide
- Technik/Händler-Kundenbetreuung 4-Rad -



