

100 Auto Bild klassiker



SUZUKI

LJ 80



HISTORIE 1980 startet Suzuki in Europa den Verkauf des LJ 80 mit Vierzylinder-Viertaktmotor (39 PS, 797 cm³) als Cabrio oder mit Kastenaufbau. 1981 kommt der größere SJ 410 heraus: zehn Zentimeter mehr Radstand, 27 Zentimeter mehr Gesamtlänge, glattflächigere Karosserie und ein Einlitermotor mit 45 PS. Der LJ 80 wird 1983 eingestellt.

VERFÜGBARKEIT + NUTZEN Der Rost dezimiert noch immer den LJ-Bestand, wirklich gute Autos befinden sich in fester Hand und werden selten angeboten. Im Gelände überzeugt der LJ 80 immer noch, Stadt und Land sind nicht sein Revier - Fahrleistungen und Federungskomfort stellen Fahrer auf eine harte Probe.

KAROSSERIE + TECHNIK Rost massiv und flächendeckend an allen Teilen bis auf Rahmen und Motorhaube. Original-Verdecke von geringer Qualität. Motoren kranken an der Ölversorgung (Pumpe, Ölschlamm) und mangelnder Wartung (Zahnriemen). Zu breite Reifen sorgen für schnellen Fahrwerksverschleiß.

PREISSITUATION Der Markt ist überschaubar. Gute LJ 80 kosten um die 5000 Euro, darunter ist bis zum geschenkten Wrack alles drin.